

РЕЛЕ МАКСИМАЛЬНОГО ТОКА С ПОВЫШЕННОЙ ТЕРМИЧЕСКОЙ УСТОЙЧИВОСТЬЮ РТ-40/1Д

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Реле РТ-40/1Д применяется в схемах защиты переменного тока, реагирующих на повышение тока, в тех случаях, когда требуется большая кратность длительно-допустимого тока к току срабатывания реле. ТУ 16-523.484-78

СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ

РТ	40	/1Д	X4
1	2	3	4

1. Реле тока
2. Номер разработки
3. Термически стойкое
4. Климатическое исполнение (УХЛ, О) и категория размещения (4) по ГОСТ 15150-69 и ГОСТ 15543.1-89

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Климатическое исполнение УХЛ или О, категория размещения "4" по ГОСТ 15150-69.
2. Диапазон рабочих температур окружающего воздуха от -20°C до +55°C.
3. Группа механического исполнения М39 по ГОСТ 17516.1-90.
4. Степень защиты оболочки реле IP40, а контактных зажимов для присоединения внешних проводников – IP00 по ГОСТ 14255-69.

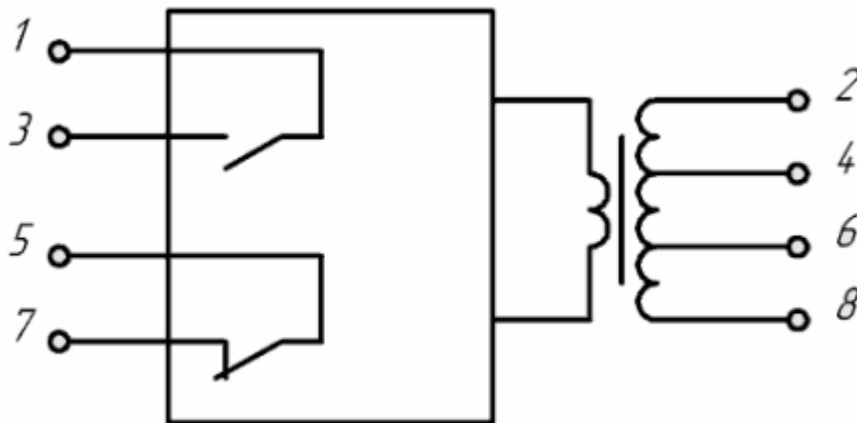
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Номинальный ток, А: 6,3
2. Пределы уставок тока срабатывания реле, А:
 - Зажимы 2-8: от 0,15 до 0,3
 - Зажимы 2-6: от 0,3 до 0,6
 - Зажимы 2-4: от 0,5 до 1
3. Термическая устойчивость при длительном протекании тока, А, равно: 6,93
4. Номинальная частота переменного тока, Гц: 50 или 60
5. Коэффициент возврата реле на любой уставке, не менее: 0,7
6. Время срабатывания, с:
 - При I = 1,2 Iуст: 0,15
 - При I = 3 Iуст: 0,05
7. Время размыкания замыкающего контакта при уменьшении тока с 1,2 Iуст до 0,8 Iвоз, с, не более: 0,10
8. Контакты реле: 1 замыкающий, 1 размыкающий
9. Минимальный ток, коммутируемый контактами реле при напряжении 24В, А: 0,1
10. Коммутационная способность контактов реле при напряжении от 24 до 250В или токе не более 2А:
 - в цепях постоянного тока с постоянной времени индуктивной нагрузки не более 0,005с, Вт: 60
 - в цепях переменного тока с коэффициентом мощности не менее 0,5, ВА: 300
11. Коммутационная износостойкость, циклы ВО: 1250
12. Конструктивное исполнение по способу присоединения внешних проводников: переднее, заднее (винтом или шпилькой)
13. Габаритные размеры, мм, не более: 179x218x170
14. Масса реле, кг, не более: 3,5

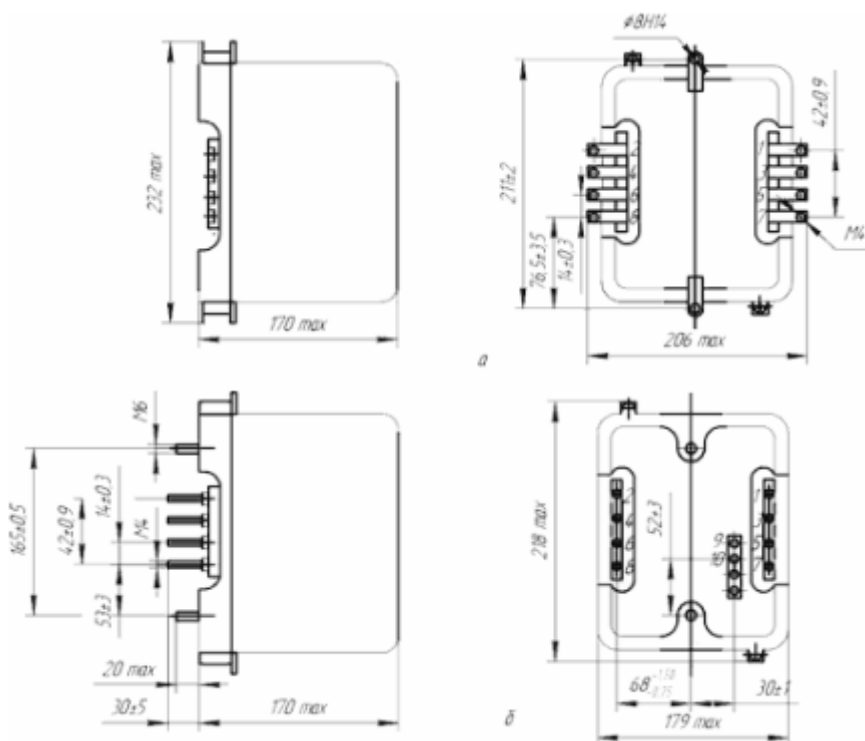
КОНСТРУКЦИЯ

Все элементы схемы реле смонтированы внутри корпуса, состоящего из основания (цоколя) и съемного прозрачного кожуха.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ



а – переднее присоединение;
б – заднее присоединение.

