

РЕЛЕ КОНТРОЛЯ НАПРЯЖЕНИЯ И СДВИГА ФАЗ РСНФ-12

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Реле РСНФ-12 предназначены для использования в схемах автоматического повторного включения линий электропередач с двусторонним питанием в качестве органа, контролирующего наличие и отсутствие напряжения на линии и шинах и угол сдвига фаз между ними, а также в схемах синхронизации генераторов для блокирования включения выключателя при ошибочных действиях персонала. ТУ 16-93 ИГФР.647535.001ТУ



СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ

РСНФ	12	X	XX
1	2	3	4

1. Реле контроля напряжений и сдвига фаз
2. Порядковый номер разработки
3. Условное обозначение по номинальному напряжению постоянного тока (контроля исправности): 1 – 110В; 2 – 220В
4. Климатическое исполнение (УХЛ, О) и категория размещения (4) по ГОСТ 15150-69 и ГОСТ 15543.1-89

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150-69 - УХЛ4, О4. Реле предназначены для работы в следующих условиях: температура окружающего воздуха – от -20°С до +55°С; внешние воздействующие факторы для группы механического исполнения М7 по ГОСТ 17516.1-90, при этом вибрационные нагрузки в диапазоне частот от 5 до 15Гц с максимальным ускорением 3g.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Типоисполнение реле	Номинальное напряжение, В			Частота, Гц	Диапазон регулирования уставок срабатывания, град*	Время срабатывания, с, не более	Номенклатурный номер
	от шин	от линии	постоянного тока				
РСНФ-12-1	100, 60	100;	110	50	от 4 до 90	0,065	22 512 051 □
РСНФ-12-2		60;	220				22 512 052 □
РСНФ-12-1	100, 60	100;	110	60			22 512 061 □
РСНФ-12-2		60;	220				22 512 062 □
		30; 15					

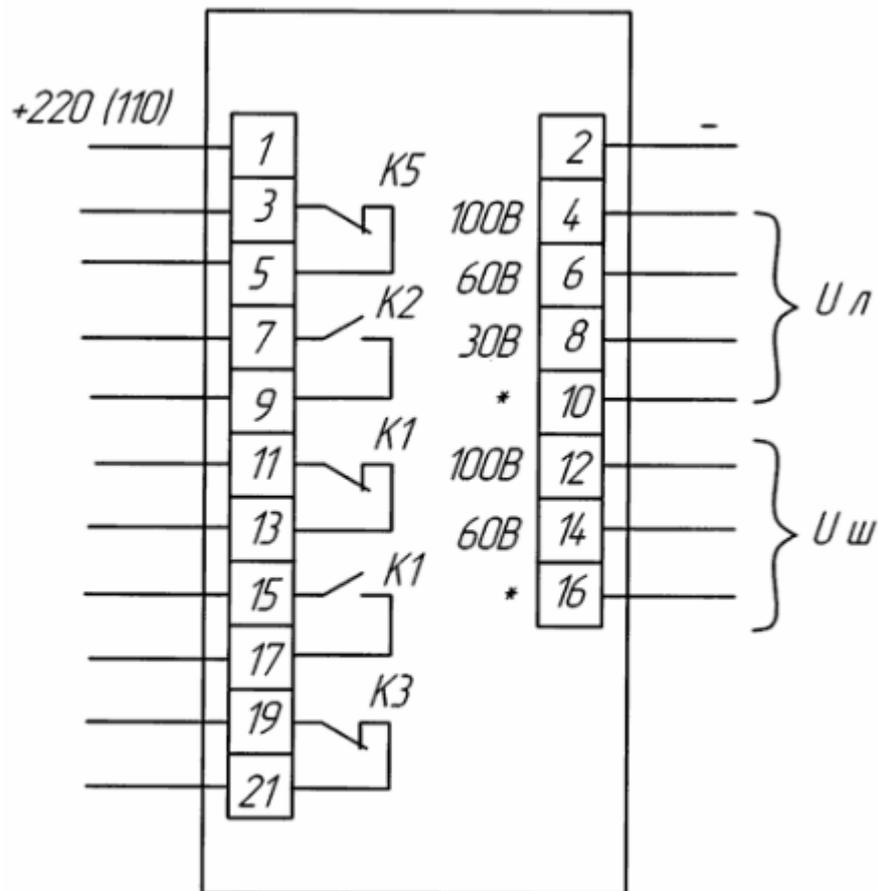
* - уставки набираются дискретно через 2°.

1. Коэффициент возврата по углу срабатывания при номинальных напряжениях не более 1,2.
2. Сигнал отсутствия напряжения появляется при снижении напряжения:
 - от шин: не менее 0,05U_н;
 - от линии: менее 0,5U_н.
3. Сигнал наличия напряжения от линии появляется при напряжении более 0,85U_н.
4. Сигнал отсутствия напряжения от шин снимается при напряжении не более 0,8U_н.
5. Мощность, потребляемая реле при номинальных напряжениях, не более:
 - 6ВА от шин;
 - 1,2ВА от линии.
6. Коммутационная способность контактов при напряжении от 24 до 242В в цепях постоянного тока с постоянной времени индуктивной нагрузки не более 0,02с и в цепях переменного тока (cos φ = 0,4) должна соответствовать значениям, приведенным в таблице:

Род тока	отключающая способность	
	отключаемая мощность	ток отключения, А
постоянный	50 Вт	0,2
переменный	110 ВА	0,5

7. Длительно допустимый ток контактов выходных органов должен быть не менее 2А.
8. При напряжении 24В контакты должны коммутировать минимальный ток 0,05А.
9. Минимальный ток, коммутируемый контактами, должен быть не более 0,01А при напряжении не менее 110В.
10. Механическая износостойкость реле должна определяться числом циклов ВО, равным 100 000.
11. Коммутационная износостойкость реле должна быть не менее 20 000 циклов ВО с нагрузкой на контактах.
12. Реле предназначено для переднего или заднего присоединения внешних проводников только винтом.
13. Габаритные размеры не более 132x152x182мм.
14. Масса не более 3кг.
15. Реле выпускается в унифицированном корпусе "СУРА" П габарита несъемного исполнения.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



* Однополярные зажимы

ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

